

**11**
пр.**Набор для утапливания тормозных цилиндров**

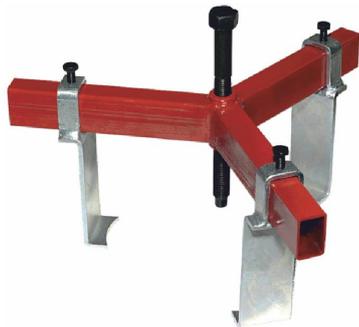
- Применяется для утапливания тормозных цилиндров легковых автомобилей с дисковыми тормозными системами.
- Укомплектован адаптерами для тормозных систем наиболее распространённых марок автомобилей.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	Уп.
10573	1.2	10/1

**18**
пр.**Набор для утапливания тормозных цилиндров**

- Применяется для утапливания тормозных цилиндров легковых автомобилей с дисковыми тормозными системами.
- Укомплектован адаптерами для тормозных систем наиболее распространённых марок автомобилей.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	Уп.
13943	2.40	6/1

**Съёмник тормозных барабанов**

- Применяется для демонтажа тормозных барабанов.
- Имеют 2-х или 3-х захватную конструкцию.

Артикул	Кол-во захватов (шт)	Уп.
11516	2	1
10467	3	1

**CrV****Наборы выколоток**

- Применяются для извлечения штифтов, стопорных втулок и других деталей, требующих ударного воздействия.
- Материал – хром-ванадиевая сталь.
- Выколотки имеют рифление, изготовленное методом накатки, закалены и защищены от коррозии методом оксидирования.
- Упаковка – тетраоновая сумка.

5 пр.	Артикул	Вес (кг)	Уп.
	12481	0.43	40
		3, 4, 5, 6, 8 мм	

8 пр.	Артикул	Вес (кг)	Уп.
	12482	0.75	40
		2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 мм	

**6** CrV**Ключ регулировки ручного тормоза**

- Изготовлены методом фрезерования.
- Шестигранный рабочий профиль.
- Подпружиненная карданная конструкция.
- Применяются для регулировки натяжения троса ручного тормоза на переднеприводных автомобилях ВАЗ.
- Материал ключа – хром-ванадиевая сталь.
- Покрытие – лакокрасочное.

Артикул	Размер (мм)	L (мм)	Уп.
12894	13	450	10

**6** CrV**Ключ регулировки ручного тормоза**

- Изготовлены методом фрезерования.
- Шестигранный рабочий профиль.
- Подпружиненная карданная конструкция.
- Применяются для регулировки натяжения троса ручного тормоза на переднеприводных автомобилях ВАЗ.
- Материал ключа – хром-ванадиевая сталь.
- Покрытие – лакокрасочное.

Артикул	Размер (мм)	L (мм)	Уп.
13261	13	600	10

Инструмент для ремонта и обслуживания ходовой части автомобилей**Стяжки пружин**

- Предназначены для стягивания пружин подвески легковых автомобилей при проведении ремонтных работ.
- Крюки изготовлены методом фрезерования.
- Рабочая резьба нанесена методом накатки.
- Различаются диаметром (D) и длиной (L) шпильки.
- Поставляются парами.
- Покрытие – химическое оксидирование.
- Упаковка – картонная коробка.

Артикул	D (мм)	L (мм)	Уп.
10355	12	190	10
10356	14	210	10
14200	14	230	10
12239	14	260	10
12596	14	330	10
12597	14	350	10
10358	16	260	10
10651	18	200	10
11079	18	300	10

**6** CrV

- Предназначены для стягивания пружин подвески легковых автомобилей при проведении ремонтных работ.
- Крюки изготовлены методом фрезерования.
- Трапециевидная силовая рабочая резьба нанесена методом накатки.
- Различаются диаметром (D) и длиной (L) шпильки.
- Поставляются парами.
- Покрытие – цинк.
- Упаковка – картонная коробка.

Артикул	D (мм)	L (мм)	Уп.
14047	14	210	10
11335	14	230	10
11357	14	260	10
11336	14	330	10

**6** CrV

- Предназначены для стягивания пружин подвески легковых автомобилей при проведении ремонтных работ.
- Имеют двойные резьбовые штампованные крюки.
- Трапециевидная силовая рабочая резьба нанесена методом накатки.
- Различаются диаметром (D) и длиной (L) шпильки.
- Поставляются парами.
- Покрытие – цинк.
- Упаковка – картонная коробка.

Артикул	D (мм)	L (мм)	Уп.
13760	16	230	10
11262	16	260	10
10605	16	290	10