



- Применяемость – дизельные двигатели с топливной аппаратурой Bosch.
- Максимальное измеряемое давление – 40 кгс/см².
- Резьба под форсунку – M24×2.00.
- Имеет клапан сброса давления.
- Алюминиевый стержень с накаткой.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – blisterная.

Артикул	Вес (кг)	
12749	0.50	30



- Применяемость – дизельные двигатели с топливной аппаратурой Bosch.
- Максимальное измеряемое давление – 40 кгс/см².
- Резьба под форсунку – M24×2.00.
- Имеет клапан сброса давления.
- Быстроразъёмное соединение шланга и адаптера форсунки.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – blisterная.

Артикул	Вес (кг)	
11102	0.55	30



- Применяемость – бензиновые двигатели.
- Максимальное измеряемое давление – 21 кгс/см².
- Имеет клапан сброса давления.
- Укомплектован стальной трубкой и резиновым шлангом.
- Резьбовые втулки под свечи с резьбой M14×1.25 и M18×1.5.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
10552	0.85	12



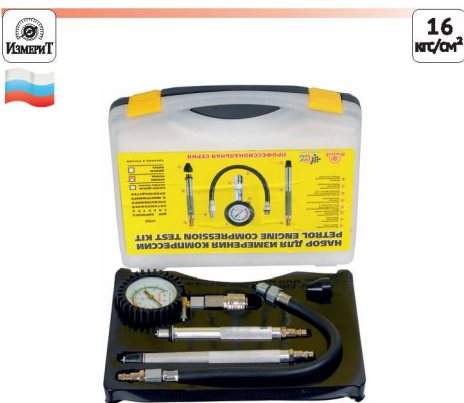
- Применяемость – бензиновые двигатели.
- Максимальное измеряемое давление – 21 кгс/см².
- Имеет клапан сброса давления.
- Укомплектован двумя стальными трубками, резиновым шлангом и четырьмя резьбовыми втулками.
- Резьбовые втулки под свечи с резьбой M10×1.0, M12×1.25, M14×1.25 и M18×1.5.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
13733	1.40	12



- Применяемость – дизельный двигателя.
- Максимальное измеряемое давление – 70 кгс/см².
- Имеет клапан сброса давления.
- Укомплектован резиновым шлангом и четырнадцатью резьбовыми втулками для свечей накалывания и форсунок.
- Резьбовые втулки с резьбой M10×1.0, M10×1.25, M12×1.25, M20×1.5, M22×1.5, M24×1.5, M24×2.0.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
12640	3.40	4



- Применяемость – бензиновые двигатели.
- Максимальное измеряемое давление – 16 кгс/см².
- Резьба под свечу – M14×1.25.
- Манометр с клапаном сброса давления и быстроразъёмным соединением.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления.
- Два алюминиевых стержня с накаткой с резьбовым и резиновым конусным наконечниками.
- Дополнительно – резиновый конусный наконечник.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
13000	0.60	10



- Применяемость – дизельные двигатели с топливной аппаратурой Bosch.
- Максимальное измеряемое давление – 40 кгс/см².
- Резьба под форсунку – M14×1.25.
- Манометр с клапаном сброса давления.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления с быстроразъёмным соединением.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
13050	0.60	10



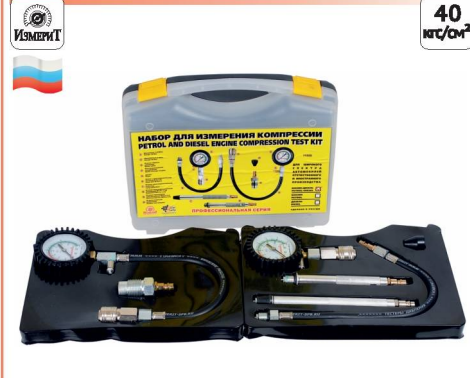
- Применяемость – дизельные двигатели а/м МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ (Бычок).
- Максимальное измеряемое давление – 40 кгс/см².
- Манометр с клапаном сброса давления.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления с быстроразъёмным соединением.
- Три адаптера под форсунки.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
14496	0.60	10



- Применяемость – дизельные двигатели.
- Максимальное измеряемое давление – 40 кгс/см².
- Манометр с клапаном сброса давления.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления с быстроразъёмным соединением.
- Имитатор форсунки с резьбой M24×2.00.
- Имитаторы свечи накалывания с резьбами M10×1.0 и M10×1.25.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
12901	0.60	10



- Применяемость – бензиновые и дизельные двигатели.
- Два манометра с пределами измерения – 16 кгс/см² и 40 кгс/см² и клапанами сброса давления.
- Два гибких резиновых шланга высокого давления.
- Имитатор форсунки с резьбой M24×2.00.
- Два алюминиевых стержня с накаткой с резьбовой и конусной резиновой насадкой.
- Дополнительная конусная резиновая насадка.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
14202	0.60	10