

**40**
кгс/см²

- Применяемость – бензиновые и дизельные двигатели.
- Электронный манометр с пределом измерения давления – 40 кгс/см² и клапаном сброса давления.
- Два гибких резиновых шланга высокого давления.
- Имитатор форсунки с резьбой М24×2.00.
- Алюминиевый стержень с накаткой с резьбовым наконечником М14×1.25.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
13734	0.60	10

**40**
кгс/см²

- Применяемость – бензиновые и дизельные двигатели.
- Два манометра с пределами измерения – 16 кгс/см² и 40 кгс/см² и клапанами сброса давления.
- Два гибких резиновых шланга высокого давления.
- Имитатор форсунки с резьбой М24×2.00.
- Имитаторы свечи накалывания с резьбами М10×1.0 и М10×1.25.
- Два алюминиевых стержня с накаткой с резьбовым и резиновым конусным наконечниками.
- Дополнительно – резиновый конусный наконечник.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
12171	0.60	10

**40**
кгс/см²

- Применяемость – бензиновые и дизельные двигатели.
- Электронный манометр с пределом измерения давления – 40 кгс/см² и клапаном сброса давления.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления с быстроразъёмным соединением.
- Имитатор форсунки с резьбой М24×2.00.
- Имитаторы свечи накалывания с резьбами М10×1.0 и М10×1.25.
- Алюминиевый стержень с накаткой с резьбовым наконечником.
- Дополнительно – резиновый конусный наконечник.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
11966	0.60	10

**40**
кгс/см²

- Применяемость – дизельные двигатели.
- Манометр с пределом измерения давления – 40 кгс/см² и клапаном сброса давления.
- Гибкий резиновый шланг высокого давления.
- Имитаторы форсунок и свечи накалывания для большинства европейских и японских автомобилей.
- Защитный резиновый чехол манометра.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
10644	2.60	10

Измерители давления масла, топлива и разряжения

**35**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла.
- Максимальное измеряемое давление – 35 кгс/см².
- Длинный резиновый шланг высокого давления.
- Одиннадцать переходников под различные датчики давления масла.
- Упаковка – пластиковый кейс.

Артикул	Вес (кг)	
12834	1.40	10

**6**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла.
- Максимальное измеряемое давление – 6 кгс/см².
- Резиновый шланг высокого давления с резьбовым наконечником М14×1.5.
- Упаковка – блистерная.

Артикул	Вес (кг)	
12851	0.30	35

**6**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла.
- Максимальное измеряемое давление – 6 кгс/см².
- Резиновый шланг высокого давления с резьбовым наконечником М14×1.5.
- Имитатор датчика давления с конусной резьбой К1/4".
- Упаковка – блистерная.

Артикул	Вес (кг)	
14233	0.30	35

**6**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла.
- Максимальное измеряемое давление – 6 кгс/см².
- Резиновый шланг высокого давления с резьбовым наконечником К1/4".
- Упаковка – блистерная.

Артикул	Вес (кг)	
14232	0.30	35

**10**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла дизельных двигателей автомобилей МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, Урал, КРАЗ.
- Максимальное измеряемое давление – 10 кгс/см².
- Резиновый шланг высокого давления.
- Упаковка – блистерная.

Артикул	Вес (кг)	
13031	0.30	35

**6**
кгс/см²

- Применяется для измерения давления масла.
- Максимальное измеряемое давление – 6 кгс/см².
- Резиновый шланг высокого давления с резьбовым наконечником М14×1.5.
- Два имитатора датчиков давления с резьбами М10×1.0 и М12×1.5.
- Упаковка – блистерная.

Артикул	Вес (кг)	
13199	0.30	35